

Redacción y Administración Casa del Pueblo - Rivadavia 2100

Buenos Aires, Martes 14 de Mayo de 1929

TELEFONOS: Redacción: 47 Cuyo 7521 Administración: 47 Cuyo 7509

¿Hacia la solución?

El Senado consiguó ayer sesionar y constituirse sin la presencia de los senadores irigoyenistas...

El nuevo decano de la F. de Ciencias Médicas, ayer tomó posesión de su cargo

Las reformas del Estatuto Universitario han encauzado y acelerado la evolución de nuestro ambiente estudiantil...

EL DISCURSO DEL Dr. JULIO IRIBARNE

Ante una crecida cantidad de público, entre los que se encontraban numerosos profesores y alumnos...

No tardó, empero, en sentirse la influencia de una corriente nueva que venía de las universidades de la Europa Central...

PASES LIBRES O ABONOS PARA LOS TRABAJADORES AL SERVICIO DE LA COMUNA

EN DEFENSA DE SUS SALARIOS MERMADOS POR GASTOS EXTRAORDINARIOS DE MOVILIDAD QUE NO LES SON REEMBOLSADOS

El proyecto será presentado hoy al concejo

El concejal Bogliolo, en representación del Grupo Comunal Socialista, presentará, en la sesión de hoy...

dos cualquier gasto de esa naturaleza es abonado de inmediato y hasta los salarios son aumentados...

Fracasó la sesión de ayer en diputados A pesar de la resolución de compeler por la fuerza pública a los inasistentes

EN UNA PROLONGADA SESION EN MINORIA, SE RESOLVIO CITAR NUEVAMENTE PARA MAÑANA SE INSISTIRA EN LA COMPULSION

Como era de prever, la sesión de ayer de la cámara de diputados fracasó por falta de número...

Vicepresidente subalterno

El desempeño de ciertas funciones públicas impone límites a los ciudadanos que sienten la responsabilidad y la dignidad del cargo...

EL GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE TUCUMAN

Denunciado por incumplimiento de la ley de salario mínimo Y JORNADA MAXIMA

Un hecho desagradable sobre el que nos vemos obligados a insistir con más frecuencia en el desempeño de nuestra tarea periodística...

Depuración administrativa UNA IDEA PARA EL SEÑOR IRIGOYEN

El gobierno de Yugoslavia está en tren de depurar la administración pública. Con este motivo, 793 funcionarios han sido sometidos ante el tribunal de Bakur...

Electrificación de las vías del F.C.C. Argentino

¿Se realizará sin exigirse el cambio de altimetría?

El concejal Palacin ha presentado, en nombre del Grupo Socialista, la siguiente minuta de interpelación:

Interpelará Iribarne EN LA SESION DE HOY EN EL CONCEJO

A la sesión de hoy del concejo deliberante deberá concurrir el secretario de hacienda, doctor Arrambarril...

Los españoles se ríen de Primo de Rivera

Primo de Rivera está en Sevilla. Con el rey más valiente del mundo inauguró la exposición. Pero de su alma ha huido la alegría...

Hoy

AUSPICIAO POR LA ESCUELA de estudios sociales "Juan B. Justo", a las 19 horas, en la Casa del Pueblo (tercer piso)...

TRANSMISIONES RADIOTELEFONICAS La conferencia de hoy Hoy, a las 20 horas, se transmitirá por la estación L. R. 1 (Radio Cultural)...

(Continúa en la 2a. página)

AUTOMOVILISMO

Finalidades y propósitos de los raids y pruebas de aliento

Por EMILIO KARSTULOVIC B.

(CONCLUSION — Véase los números 7822, 7836, 7850, 7864 y 7878).

Con su Hipomobile, el destacado automovilista Emilio Karstulovic, acompañado por Carlos Azuela Pellerano, dio término el 19 del mes en curso, según lo el 21 de febrero y cuyos antecedentes y finalidades escritas por el popular volante venimos publicando.

Después de cumplir los 14.553 kilómetros, bajo el control del Automóvil Club Argentino y de batirse varios récords internacionales en pruebas de esta naturaleza sobre los caminos argentinos, chilenos y bolivianos, se llega a una bella comprobación: la practicabilidad de este medio de locomoción en largos trayectos llenos de accidentes naturales y climas variados. Esto aparte del valor de la prueba en cuanto al esfuerzo que supone su realización por los entusiastas raidistas nombrados.

Los preparativos.

Silenciosamente, inició los preparativos. Había que elegir un coche que presentara garantías para una marcha forzada sobre 15.000 kilómetros, recorrido más o menos del trayecto. Otro factor importante era la elección de los elementos indispensables y de cuya calidad depende el buen éxito, vale decir, combustible y lubricante, neumáticos, etc., para luego organizar la distribución en el camino.

El equipo del coche fue otro de los puntos importantes a estudiar. En una semana quedó todo arreglado, estando hoy listo el coche y a la espera de la orden de partida.

El Automóvil club argentino controla la prueba.

Esta clase de esfuerzos no pueden ni deben hacerse sin un contralor oficial, para que su finalidad no resulte incompleta. Además es necesario marcar tiempos irrefutables entre puntos determinados, parciales o totales. Es corriente escuchar el comentario de que el volante X hizo tal tramo en tal tiempo; pero, preguntado: ¿Quién lo certifica? El mismo interesado, se contesta: ¿Cuál será la realidad? Por lo general la siguiente: Salió el día primero, a las 12 horas de su casa y llegó el día 3 a la misma hora a su destino, para luego afirmar, tranquilamente, que ha demorado 14 horas. A tal efecto, saca estas cuentas: En tal almuerzo almorcé — resta tres horas —; en tal puente pínché una goma — resta dos horas —; más tarde se encontró con un amigo N, conversa cuatro horas, vuelve a restar — y así sucesivamente continúa con la operación aritmética, agregándole lo que durmió, etc., etc.

En esta forma, después de tantas, el hombre, ante sus amigos, queda hecho un segundo Giganti. Tales casos ocurren en la casi mayoría de los raids particulares o comerciales, hechos generalmente sin contralor.

Por mi parte, me cabe la satisfacción, de que todas mis acciones deportivas han sido estrictamente controladas por instituciones de prestigio y de arraigo.

Para el "Círculo Austral Sudamericano", he solicitado el contralor internacional del Automóvil club argentino, sometiéndome a la rigidez de su reglamentación.

De manera que, hecho el raid podrá mis performances estar certificadas por una institución que ocupa el primer puesto entre las prestigiosas del país.

Los acompañantes.

En una aventura deportiva de esta índole, es imprescindible la confianza, unión y aprecio, entre los compañeros integrantes de la expedición.

En esta prueba la elección estaba descartada. Primero, un amigo útil y competente y después otro compañero, aunque no tan capacitado, pero dispuesto, agradable y fiel amigo. Así pues, Carlos Azuela Pellerano, acompañante en mi intervención en el Gran Premio Nacional 1927 y en el raid Buenos Aires-Córdoba-Buenos Aires, resultó ser mi hombre técnico. Tiene, Pellerano, grandes aptitudes: es aviador, ingeniero electricista, excelente

mecánico, entiende bastante del arte fotográfico, encargándose así, de la filmación cinematográfica que se hará en las etapas de exploración, y, finalmente, es un experto volante. Su constitución física, ánimo deportivo, e inteligencia, constituyen, en mi concepto, la mejor garantía del éxito que persigo.

El otro acompañante debía haber sido Anselmo Fuenzalida Garín, íntimo amigo y que fué mi acompañante en el raid Atlántico-Pacífico y en mi participación en el Gran Premio Nacional de 1926; pero a pesar de su decisión, por asuntos privados tuvo que desistirse; desestimiento que junto con Pellerano hemos lamentado mucho. En reemplazo de Fuenzalida irá un gran "sportman" y volante de Río Gallegos, José Alvarez Muñoz. Será un cumplido reemplazante de Fuenzalida y también es joven, fuerte y animoso, cualidades indispensables para que pueda resistir el esfuerzo.

El itinerario del raid "Círculo Austral Sudamericano".

La nueva prueba que he iniciado el 21, según lo informara "La Vanguardia" del viernes último, se divide en las cinco siguientes etapas: Primera: Buenos Aires-Magallanes (Punta Arenas), en tren continuado de gran velocidad por el camino costanero del Atlántico. Puntos a cruzar: Buenos Aires a Maipú, Labardén, Ayacucho, Iraola, Tandil, Juárez, G. Chaves, Tres Arroyos, Aparicio, Dorrego Bahía Blanca, Teniente Orígone, Stroeder, Patagones, Viedma, San Antonio, Madryn, Camino nuevo a Comodoro Rivadavia, por Malaespina y Pico Salamanca, El Mangrullo, Caleta, Olivia, Fitz Roy, Estación Jaramillo, Teller salvando así Puerto Deseado que queda a unos quince kilómetros y, sobre todo, la balsa de ese río. Florida Negra, 2 de Septiembre, Mata Grande, San Julián, La Colmena, Río Chico, Paso Ibáñez, Monte Leon, Coyle, Coy Aike, salvan de acá el contralor de Río Gallegos distante unos 30 kilómetros hacia el mar y seguir una línea más recta por Oterro Aike, Bultretras, Bella Vista, (Aduana Argentina) y llegar finalmente a Punta Arenas, hoy Magallanes, en el estrecho de ese nombre, término de la primera etapa.

Segunda etapa: Los puntos elegidos son los siguientes: Magallanes, por el camino a Río Gallegos, Horquetas, Chingolo, El Bote, Zapice (Balsa), Punta del Lago (Hotel) Mata Amarilla, Punta de Piedra, Mercerar, Farnet Aike (Comisaría), Caracoles, Casa de Piedra, Comisaría (Lago Argentino) Sociedad Aysen, Nueva Lubecka, Colonia Sarmiento, Tecka, Esquel (Colonia 16 de Octubre) Maiten Sorquín, Pico Quemado, Las Bayas, Pilconiyen, Lagunas Frías (Balsa), Pangó, entran do por allí a Chile siguiendo por Peulla, Lago Todos Los Santos, Petrehué, Ensenada Puerto Varas, Puerto Montt y continuar hacia el norte hasta Santiago de Chile.

Tercera etapa: Raid de velocidad. Santiago de Chile, Antofagasta. Tiempo calculado 50 horas, pasando por Calera, La Ligua, Los Vilos, Illapel, Combarbalá, Ovalle, Coquimbo, La Se-



EL INGENIERO ALEMAN VALIER, A 100 KILOMETROS POR HORA, EN SU "TRINEO-COHETE" SOBRE EL LAGO EIBSEE EN LOS ALPES BAVAROS



LOS PREPARATIVOS: IZQUIERDA, SEÑORA VALIER, EN EL CENTRO VALIER DANDO LOS ULTIMOS TOQUES

rena, Vallenar, Copiapó, Pueblo, Huidido, Aguas Blancas, Antofagasta.

Cuarta etapa: Raid de exploración y propaganda de vitalidad internacional, Antofagasta, Huatiquina, Salta, La Paz (Bolivia). Viajes diurnos.

El propósito de este tramo, como el de la segunda etapa, es el estudio y exploración de toda esa hermosa zona andina que con sus lagos por el sur y sus paisajes por el norte, tienen el tiempo que constituir la atracción del turismo sudamericano, pero la tendencia primordial es que el raid sirva de propaganda propiciatoria para la unión caminera de las provincias del norte argentino y chileno. Estas últimas bases de la riqueza del país hermano, necesitan de los productos agrícolas y ganaderos que podría ofrecer la zona argentina, por el paso de Huatiquina, evitándose así la enorme vuelta que deben hacer por el internacional de Mendoza o por el internacional de Bolivia, que baja de Orube a Antofagasta. Es sabido que el proyec-

to a medio realizar del ferrocarril por esa zona, proyecto que mientras tanto podría ser reemplazado por vía carretera, cuyo trazado existe y que, por informes chilenos, ese lado está en buenas condiciones de conservación. El lado argentino sólo necesita una pequeña preocupación propagandística para que se terminara el tramo, entre San Antonio de los Cobres y Huatiquina.

Los puntos de esta etapa serán los siguientes: Antofagasta, San Pedro de Atacama, Huatiquina, San Antonio de los Cobres, Salta, Jujuy, Humahuaca, Tilcara, La Quiaca, Tupiza (Bolivia), Oruro, La Paz.

Quinta etapa: Raid de velocidad: La Paz, Buenos Aires. Ruta a seguir hasta Salta el camino descripto; después de Salta, Rosario de la Frontera, Tucumán, Río Hondo, Santiago del Estero, Ceres, Rafaela, Santa Fe, Rosario Pergamino y Buenos Aires, punto final del raid "Círculo Austral Sudamericano".

El "trineo cohete" se ofrece a los hombres de ciencia e industriales, después de los ensayos del ingeniero alemán Valier, con las siguientes cualidades y defectos:

Un humo espeso y muy abundante como se ve en la fotografía.

Unas detonaciones terribles que ensordecen aún al mismo conductor.

Arranque muy violento, inquietante a veces.

En cambio ofrece como ventajas la extrema baratura del combustible, que sustituirá al petróleo, rey todopoderoso hasta ahora.

Se podrá perfeccionar la pólvora y su utilización, lo bastante, como para que llegue a ser práctico su uso? La respuesta la tiene el porvenir.

Finalidad del raid a emprenderse.

Debo declarar que en la casi totalidad de mis pruebas anteriores, si es verdad que las realizaba con todo entusiasmo y espíritu deportivo, perseguía, al mismo tiempo, una utilidad propia y de propaganda comercial para la marca del coche empleado e, igualmente, para el lubricante, nafta, neumáticos, etc. Puedo asegurar, sin embargo, aunque no sea comprensible para muchos, que esta vez, la parte comercial de marcas, desaparece totalmente.

Obro con absoluta independencia; todo lo he adquirido y costado de mi peculio.

He sufrido muchos desengaños con los "grandes negocios" realizados en la forma opuesta, para volver a solicitar una participación directa de los beneficiados.

Ahora, todos los productos que he elegido, auto, etc, han sido los de aquellos a quienes guardo cierta gratitud y simpatía y solicito, desde luego, a todos mis colegas periodistas, no mencionen marcas, para ocuparse, en cambio, de un modo extenso, de la gran campaña caminera y de turismo, tan necesaria a estos países jóvenes y de tan brillante porvenir.

Hago un especial paréntesis para manifestar que todos los órganos periodísticos, sin distinción alguna, tendrán de mi parte igual facilidad para el mejor desarrollo de la campaña que todos unidos deben emprender en favor de la vitalidad que auspicia el Automóvil Club Argentino.

Entre el Automóvil Club Argentino y el Real Automóvil Club de España

SE HA ESTABLECIDO UN CONVENIO FACILITANDO LA INTRODUCCION DE COCHES

Las autoridades del Automóvil Club Argentino y las del Real Automóvil Club de España acaban de llegar a un acuerdo en virtud del cual para expedir directamente "tripticos" a favor de sus asociados que entren a España por cualquier puerto o frontera.

Bajo la garantía de esos "tripticos", se admitirán en la península los automóviles importados por los socios del Automóvil Club Argentino para su uso particular, sin exigirse el pago de los derechos de aduana correspondientes, siempre que su salida del país se produzca dentro del plazo de un año a contar de la fecha del documento.

Es innegable el beneficio que importa la obtención de aquella franquicia, que evitará las molestias y demoras originadas generalmente por los trámites de aduana para la importación de automóviles, suprimiendo a la vez los gastos por diversos conceptos inherentes a tales gestiones.

El Automóvil Club Argentino incorpora así a sus servicios, una valiosa concesión la cual es posible que se amplíe en breve, mediante un arreglo similar que está a punto de concertarse con el "Automóvil Club de Portugal".

Exposición Iberoamericana de Sevilla

El Automóvil Club Argentino, respondiendo a una invitación que le formulara el Comité argentino de esta exposición, ha resuelto designar para que la represente en todos los actos organizados por la misma, al miembro de su comisión directiva, doctor Julio A. Sojo.

Dicha institución prepara asimismo un interesante material gráfico que será un sitio exponente de la acción particular, desarrollada en el país, en materia de vitalidad. También se destacará el progreso alcanzado por la institución en su desenvolvimiento social y deportivo.

Construcción del edificio social del A. C. A.

Las autoridades del Automóvil Club Argentino, institución que ha llamado a concurso de anteproyectos para la construcción del edificio destinado a sede social, acaban de resolver una ampliación en el plazo establecido para la presentación de los planos respectivos, fijándose al efecto el día 31 de julio próximo.

A la vez y con el objeto de asegurar el mejor éxito de dicho concurso, se dispuso igualmente introducir algunas ligeras modificaciones en las bases que rigen aquí.

Es así, como para permitir a todos los participantes que ajusten la distribución de la superficie destinada a la administración del Club, a las necesidades reales que requerirá su funcionamiento en el nuevo edificio, se agregará a la información ya suministrada referente al número y carácter de las oficinas, el área aproximada que deberá destinarse para aquel servicio.

Además y por considerar que, es de imprescindible necesidad, queda suprimida la obligación de incluir en los planos la perspectiva en escala de 1/50, que determina el artículo 4o, de las bases.

En cuanto al jurado que habrá de acordar los premios establecidos para este concurso, será integrado por el decano de la Facultad de ciencias exactas, físicas y naturales, y los presidentes del Centro nacional de ingenieros y de la Sociedad central de arquitectos, o en caso de impedimento, por el profesional que cada uno de ellos designe para reemplazarlo.



El combustible estudiado científicamente

para rendir la máxima potencia con el menor gasto. Eso es

WICO

La Nafta Preferida.

USE "STANDARD" MOTOR OIL

WEST INDIA OIL Co.

Administración:
Av. R. Sáenz Peña, 567
(Edif. Banco Boston)
Buenos Aires

Oficina de Ventas:
Alsina, 902 esq. Tacuarí
Buenos Aires

Pequeños avisos de LA VANGUARDIA

PARTIDO SOCIALISTA

BOLETIN MUNICIPAL

UNIVERSITARIAS

Comité Ejecutivo Nacional

REUNION DEL COMITÉ EJECUTIVO
Reunidos anoche el Comité Ejecutivo del Partido Socialista...

BOLETIN - Resolviendo encargar a la secretaria...

SITUACION PARLAMENTARIA - Se considero la actual situacion parlamentaria...

VOTO GENERAL - En el dia de ayer se ha expedido el voto a los afiliados...

SOBRES DEVUELTOS - El correo ha devuelto por mala direccion los sobres...

Conferencias organizadas por los Centros y Juventudes

J. S. "Natalio Suarez" (sección 6a.) - En su local, Directorio 30...

RAMPLA JUNIORS GANAN EN LA HAYA

LA HAYA, 13 - Enfrentando a un equipo local, el conjunto uruguayo Rampla Juniors...

FUTBOL SANTAFESINO

SANTA FE, 13 - Por el campeonato de futbol local disputaron hoy los partidos siguientes...

Colón 3, Central 1; Unión 1, Nacional 1; Gimnasia 3, Ferrocaril 1; Brawa 2, Independiente 1; Sportivo 1, Tiro Federal 1.

CAMPEONATO CICLISTA ARGENTINO DE RESISTENCIA DE 3ª CATEGORIA

Se realizó el domingo y triunfó V. Costantini

Un crecido número de aficionados participaron en el campeonato argentino de resistencia...

El recorrido efectuado en dicho curso fue de 84 kilómetros y sobre el camino a La Plata...

Los corredores de La Plata que concurren a participar en la carrera, obtuvieron puestos meritorios...

Se consideraba como probables ganadores del concurso a los corredores de la capital, Trovatti y Somoza...

La clasificación general fué la siguiente:

- Primero, V. Costantini, con Malno, en 2 37' 40"; segundo, A. Piñon, con Bianchi...

A los lectores de "La Vanguardia"

Se les recuerda que en la CASA DEL PUEBLO, Rivadavia 2150, se halla instalado un confortable COMEDOR...

CAPITAL

FEDERACION SOCIALISTA REUNION DE LA NUEVA JUNTA EJECUTIVA

Se invita a los miembros de la Junta Ejecutiva...

Asambleas y reuniones Sección 1a. (Villa Luro) - Murature el jueves 16...

Sección 7a. (Caballito Norte) - Reunión el viernes 17...

Sección 12a. (Belgrano) - Asambleas hoy martes...

Sección 13a. (Sadi Carnot) - Asambleas hoy miércoles...

Sección 17a. (Maidonado) - Nicaragua 57a. Asambleas hoy jueves...

Sección 19a. - Anchorena 1623. Asambleas hoy martes...

Sección 20a. - Talcahuano 71a. Asambleas mañana miércoles...

Sección 21a. - Jueves 8, a las 20.30. O. del D. A. B. C. movimiento de afiliados...

Constitución de un grupo femenino

Centro Socialista de la sección 19a. - A efectos de constituir el grupo femenino...

Diversas Cuadro Artístico "Hebe" (sección 10a.) - Realizará asamblea hoy martes...

Sobremesa y biblioteca "Juan José Castel" (sección 3a.) - Asamblea el jueves 16...

Confederación Juvenil Socialista

Los miembros de este Comité están citados para mañana miércoles...

ASAMBLEAS Y REUNIONES J. S. "Juan B. Justo" (sección 1A.) - Tafi 1275...

Villa Madrazo (Matanza) - Asambleas mañana miércoles...

ASOCIACIONES DIVERSAS

Sociedad Hijos de Pol y sus comarcas. - Realizará un festival...

Instituto Cultural Obras Sanitarias. - En la noche 24...

ASOCIACIONES DIVERSAS

Sociedad Hijos de Pol y sus comarcas. - Realizará un festival...

Instituto Cultural Obras Sanitarias. - En la noche 24...

Comité electoral de Lomas del Olmo. - Clita a los afiliados...

CHAPAS

MEDALLAS, ESTAMPADOS Grabados y sellos de goma...

Grabados y sellos de goma, Placas de bronce, chapas esmaltadas...

FESTIVAL PARA MAÑANA AGRUPACION ARTISTICA "JUAN B. JUSTO"

Función teatral - Mañana miércoles, a las 21 horas...

El correspondiente programa comprende la representación del drama en tres actos "Los Colombini"...

BOLETIN MUNICIPAL

EL 11 DE DICIEMBRE DE 1928, EL concejo deliberante resolvió que el departamento ejecutivo...

Hechas las gestiones del caso, el departamento ejecutivo comunicó al concejo...

En cuanto a la vuelta de los tranvías Lacroze que circulan por la calle Lavalle...

En el momento que sobre este punto, conviene "esperar un tiempo más"...

POR DECRETO HA SIDO DECLARADA caduca la concesión del kiosco de la calle Guanacache...

LA INTENDENCIA HA SOLICITADO del ministro del Interior el traslado del depósito de inflamables...

TAMBIEN POR NOTA DIRIGIDA al ministro del Interior, el departamento ejecutivo...

EN LA REUNION EFECTUADA ayer, el secretario de hacienda doctor Arrambarri...

CALENDARIO

14 1929 MARTES 134-231

1610 - La asesinado Enrique IV, rey de Francia.

1771 - Nace el socialista utópico inglés Roberto Owen.

1811 - El Paraguay proclama su independencia.

1826 - Muere el socialista italiano Serroti.

MAYO

20 semanas 31 días

FIESTAS Y ACTOS CULTURALES

FESTIVAL PARA MAÑANA

Función teatral - Mañana miércoles, a las 21 horas...

El correspondiente programa comprende la representación del drama...

SOCIEDAD LUZ Inauguración de las conferencias semanales...

UNIVERSITARIAS

FACULTAD DE CIENCIAS MEDICAS Trabajos prácticos - En los talleres de la clínica de enfermedades infecciosas...

FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS Reunión del consejo directivo - El consejo directivo de esta facultad se reunió hoy...

ELECCIONES EN EL CENTRO DE ESTUDIANTES DE DERECHO - Mañana se llevará a cabo la elección de renovación de autoridades...

Presidentes de la comisión del Ateneo, Néstor R. Raffo...

Delegados de abogados: sexto año, Marcos Lovato...

Secretarios suplentes: Lucio E. Silva, Attilio Baldi...

Facultad de Ciencias Económicas Conferencia del doctor Arturo Labriola...

Exámenes de conceptos - Hoy martes a las 19 horas...

Tres temas generales de divulgación científica, literaria y artística.

El señor Carlos A. Lamarque, por la comisión de cultura...

La exposición de los dinamos y motores eléctricos...

Exámenes de conceptos - Hoy martes a las 19 horas...

Los temas generales de divulgación científica, literaria y artística.

El señor Carlos A. Lamarque, por la comisión de cultura...

La exposición de los dinamos y motores eléctricos...

Exámenes de conceptos - Hoy martes a las 19 horas...

BANCOS

BANCO EL HOGAR ARGENTINO

Fundado en septiembre de 1929. - Capital realizable, \$ 49.545.470...

NUEVO BANCO ITALIANO

Buenos Aires FUNDADO EN 1887

Capital . . . \$ 10.000.000 Reserva . . . 8.200.000

7 sucursales urbanas, 5 en el interior y 2 en el exterior

Abona sobre depósitos: A plazo fijo de 3 meses el 3%

En Caja de Ahorros después de 60 días hasta \$10.000 el 4%

Clises para Catálogos, Revistas y Diarios

Calvo & Mas SARMIENTO 648 U. T. 37, Rivadavia 5387

ALMACENES

ENRIQUE ZARLENGA, ALMACEN DE comestibles. Precios reducidos...

ASOCIACIONES

ASOCIACION OBRERA DE SOCORROS MUTUOS. Secretaría: Saavedra, 450...

CARPINTERIAS MECANICAS

ASERRADERO, CARPINTERIA, Ebanistería, Instalaciones en general...

ELECTRICIDAD Y MECANICA

DABLO J. P. PIZZO, TALLER DE bobinas y electromecanica...

CUIDO CASAZZA, ELECTRICIDAD Y MECANICA

mecánica. Conservación de ascensores. Oficina técnica...

ENCERADO DE PISOS

EL COMPANERO REGO HACE ENCARADOS de pisos. Pintura y empapelados...

FARMACIAS

FARMACIA "OSIMANI", MONTES DE Oca 1800...

GRAN ORQUESTA SINFONICA DE MADRID DEL MAESTRO ARBOS (90 MUSICOS)

Su repertorio comprende las mejores obras de famosísimos compositores...

DISCOS "COLUMBIA" DOBLE FAZ DE 30 CTMS. GRABACION ELECTRICA VIVA TONAL A \$ 7.- c/unq.

Table with 2 columns: Disc number and Description. Includes items like SUITE IBERIA (Albeniz - Arr.), EL SOMBRERO DE TRES PICO (Falga), etc.

CASA CHICA de A. Ward - SALTA 676 - Bs. As

NUESTROS ENVIOS AL INTERIOR SON RAPIDOS Flete postal \$ 0.50 por cualquier cantidad de discos.

El Socialista Diario de Madrid

Información doctrinaria y de política obrera internacional. Suscripción mensual, \$ 1.50.

MANQUI

La France Ortega B. MITRE 1123 GAONA 156

GRABADOS, SELLOS DE GOMA E IMPRENTA ENRIQUE BARÉS

537 VICTORIA - SARMIENTO 825 B. T. 35 Av. 5392 J. F. 23 Lib. 1099

INDUSTRIA NACIONAL

Fábrica de Fósforos de PAPEL MARCA MANTERO 100 Fósforos por 0.05 ctvs.

FARMACIA "Dr. FERRO"

Dr. Ferro, Dr. Ferro, Buenos Aires. Ferreteria, Pintureria y Electricidad...

FERRETERIAS

FERRETERIA, PINTURERIA y Electricidad, de Juan P. López. Asesor en electricidad...

HERRERIAS

HERRERIA ARTISTICA, SE HACE todo trabajo perteneciente al arte...

ORQUESTAS

ORQUESTA RAÑA. Precios reducidos para centros y agrupaciones...

PINTORES

QUAREZ Y PUCCIONO, SE ENCARGAN de trabajos de pintura y empapelado...

RELOJERIAS

TALLER DE RELOJERIA, SE GARANTIZA el trabajo y se hace con prontitud...

SASTRERIAS

ESTEBAN SANCHEZ SASTRE, Especialidad en corte americano...

SOMBRERERIAS

TALLER DE SOMBREROS, DE T. Hodas. Reforma y planchado de toda clase...

FONOGRAFOS

Taller de compostura TARIFA MODICA

COMPANIA ITALO ARGENTINA DE ELECTRICIDAD

Provocadora de Energia Electrica S. A. Ciudad de Buenos Aires

El que desea conocer las más recientes aplicaciones de la electricidad...

651 - CORRIENTES - 659 Unión Telefónica El Retiro 2461

INDUSTRIA NACIONAL

Fábrica de Fósforos de PAPEL MARCA MANTERO

100 Fósforos por 0.05 ctvs. Soc. An. J. MANTERO y SALZA Lda.

Mitre 2300 - Avellaneda U. T. 22 Avellaneda 7788

C. T. 208 Avellaneda

La mejor cerveza para la estación

